

I - BEVEZETŐ**1 - BEVEZETŐ**

Ez a behetoláskor riasztó rendszer a gépkocsi eredeti távirányítójával ellenőrizhető.

Gépkocsija teljes védelme biztosítva van a következők által:

1. Ajtók, motorház, csomagtartó védelem.
2. Volumetrikus védelem.
3. Kábelvágás elleni védelem.
4. Motorbeindítás elleni védelem.

1.1 - SZEMÉLYES PIN KOD

Minden riasztó rendelkezik egy PIN kóddal amely szükséges a rendszer vészkiiktatásához.

A PIN kód a csomagban lévő EMERGENCY KEY CARD-on található.

2 - VÉDELMI TARTOZÉKOK**2 - VÉDELMI TARTOZÉKOK**

Az Ön által vásárolt lopásgátló a kocsi védelmének növelése érdekében kiegészíthető egy felemelés-elleni modullal.(ref.77 01 416 069)

Bekapcsolt lopásgátlónál, egy speciális érzékelő segítségével, védhető a gépkocsi vontatási és felemelési kísérlet esetén, ezzel együtt drágább tartozékok lopásától, mint például gumik és könnyűfém tárcsák.

3 - RÖVID UTASÍTÁSOK

3.1 - BEKAPCSOLÁS

Az ajtók eredeti távirányítóval történő zárásakor:

- Az irányjelzők villognak.
- A védelem 40 másodperc után kapcsol be.
- A dióda villog.

3.2 - VÉDELEM

A már legalább 40 másodperce bekapcsolt rendszerrel a motorház, csomagtartó vagy az egyik ajtó nyitása egy 30 másodperces akusztikus és látható riasztást indít be. Azoknál a termékeknél ahol volumetrikus érzékelő van (ultrahang és/vagy hiperfrekvencia) riasztás indul be a kocsı belsejébe való behatolási kísérletnél.

A ciklus végén a rendszer aktív marad.

3.3 - FOLYAMATBAN LÉVŐ RIASZTÁS MEGSZAKÍTÁSA

Amikor a riasztás folyamatban van, megszakítható az irányjelzők villogása és a sziréna, ha kinyitjuk az ajtókat az eredeti távirányító segítségével.

Ez a művelet kiiktatja a rendszert.

3.4 - KIIKTATÁS

Az ajtók eredeti távirányítóval történő nyitásakor:

- Az irányjelzők villognak.
- A védelem azonnal kikapcsol.
- A dióda kialszik.

Fontos: Ha riasztás lépett fel, az irányjelzők és a hangjelző 4 jelzés adnak le 1 helyett (Lásd riasztómemória -21-ös oldal).

4 - FEJLETT FUNKCIÓK

4.1 - AZ ULTRAHANGOS VOLUMETRIKUS ÉRZÉKELŐ KIKTATÁSA

Amikor bekapcsolt rendszerrel nyitva akarjuk hagyni az ablakokat, vagy valaki a kocsiban marad, kiiktatható a volumetrikus érzékelő és így nem indul be a riasztás.

- 1) Be és kikapcsolni a műszerfalat kétszer 7 másodpercen belül.
- 2) Bekapcsolni a rendszert az ajtó távirányítóval történő zárásával 20 másodpercen belül.

4.2 - RIASZTOMEMORIA

A rendszer, kikapcsoláskor, a fellépett riasztásokat a hangjelző és a sziréna négy jelzésével tudatja. Figyeljünk a dióda jelzéseire amelyek a műszertel bekapcsolásig maradnak.

Különböző jelzések mutatják a riasztás okát.

A DIÓDA JELZÉSEI	A RIASZTÁS OKA
1 villanás	ajtó, motorház, csomagtartó nyitás
2 villanás	kiegészítő érzékelő lépett fel
3 villanás	az ultrahangos volumetrikus érzékelő lépett fel
4 villanás	beindítási kísérletek (indítókulcs)
8 villanás	a szeriális szirénán hiba lépett fel Ebben az esetben forduljon megbízható szerelőhöz.

5 - KARBANTARTÁS ÉS HIBAKERESÉS

5.1 - A SZEMÉLYES PIN KOD ELVESZTÉSE

Mivel a személyes kód (PIN) a rendszerbe való belépést megengedi, így ne tartsuk azt a gépkocsi belsejében őrizzetlenül. Ha elvesztjük forduljunk megbízható szerelőkhöz.

5.2 - HIBAKERESÉS

A távirányító nem kapcsolja ki és be a rendszert

“A” megoldás: Végezzük el a rendszer
vészkipcsolását és fordulunk
megbízható szerelőkhöz.

Oktalan riasztás indult be

kikapcsoláskor a dióda egy sorozat villogással jelzi a riasztás okát. (4.2 rész 17-ös oldal)

“A” megoldás: Amennyiben az ultrahangos volumetrikus érzékelő jelzett bizonyosodjunk meg arról, hogy az ablakok, a nyitható tető, a levegő befűvők zárva legyenek és ne legyen semmi mozgó tárgy a kocsiban belsejében. Amennyiben a hiba marad fordulunk megbízható szerelőkhöz.

“B” megoldás Ajtó, motorház vagy csomagtartó nyitás riasztás lépett fel valószínű, hogy valamelyik nyomógombot be kell állítani. Fordulunk megbízható szerelőkhöz.